

第17回 坊っちゃんカップヨット大会

レース公示

- ・新型コロナウイルス感染拡大の状況によっては、中止する場合がある。
- ・新型コロナウイルス感染拡大予防の観点から、場合によっては参加をお断りすることがある。
- ・開会式、閉会式は行わない。表彰式は当該者のみで行う。
- ・ブリーフィングは行わず、コーチ・ミーティングを行う。
- ・通告等は大会 LINE オープンチャットで行われる。
- ・大会 LINE オープンチャットには、大会 2 日前にはご参加ください。
- ・LINE にご参加できない場合は、大会 2 日前までに連絡ください。
- ・大会 LINE オープンチャットでの質問、お問い合わせはご遠慮ください。

| | |
|----|---|
| 主催 | 愛媛県セーリング連盟 |
| 後援 | 愛媛県教育委員会 公益財団法人愛媛県スポーツ協会 新居浜市教育委員会 愛媛新聞社（申請予定） |
| 協賛 | 一宮開発グループ（予定） |
| 協力 | B&G 新居浜海洋クラブ 松山セーリングクラブ B&G 松山海洋クラブ |

1 適用規則

- 1.1 本大会は、2021-2024 セーリング競技規則（以下「規則」という）に定義された規則を適用する。
- 1.2 規則 42 違反に対して付則 P を適用する。
- 1.3 本大会の全ての規則を決定するのは次の通りとする。
 - 1.3.1 「SP」は、レース委員会、またはテクニカル委員会が審問無しに標準ペナルティを適用することができる規則を意味する。
 - 1.3.2 「NP」は、艇による抗議の根拠とならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。

2 帆走指示書

- 2.1 帆走指示書は、愛媛県セーリング連盟 HP と LINE オープンチャットにて 10 月 23 日以降に事前に入手できる。
大会からの配布は行わない。各自で印刷して使用のこと。
愛媛県セーリング連盟 HP <http://ehime-sailing.org/wp/>

3 コミュニケーション

- 3.1 オンライン公式掲示板は、大会 LINE オープンチャットで行われる。



https://line.me/ti/g2/SjEc4IeA3SkhjpMbcx6h5Q?utm_source=invitation&utm_medium=link_copy&utm_campaign=default

4 参加資格および申し込み

- 4.1 新型コロナウイルス感染拡大防止についての参加条件
 - 4.1.1 大会関係者（運営・選手）は、大会 2 週間前から体温測定をし、当日も平温であれば参加可能。
 - 4.1.2 以下の事項に該当する場合は、自主的に参加を見合わせること。
 - ・体調がよくない場合（例：発熱・咳・咽頭痛などの症状がある場合）
 - ・同居家族や身近な知人に感染が疑われる方がいる場合
 - ・過去 14 日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡

航又は当該在住者との濃厚接触がある場合。

- 4.1.3 マスクを持参すること（陸上ではマスクを着用すること）
 - 4.1.4 こまめな手洗い、アルコール等による手指消毒の実施
 - 4.1.5 他の参加者、主催者スタッフ等との距離を確保すること。（できるだけ2m以上）
 - 4.1.6 大会開催中は大きな声での会話、応援等をしないこと。
 - 4.1.7 感染拡大防止のために主催者が決めたその他の措置を遵守し、主催者の指示に従うこと。
 - 4.1.8 大会終了後2週間以内に新型コロナウイルス感染症を発症した場合は、主催者に対して速やかに濃厚接触者の有無等について報告すること。
 - 4.1.9 健康管理シートを毎日提出すること。健康管理シートはLINE オープンチャットから入力すること。[SP]
- 4.2 2021年度（公財）日本セーリング連盟の会員登録済みの者。
 - 4.3 2021年度 JODA 会員登録済みの者。（OP級Aクラスのみ）
 - 4.4 各種目の年齢制限を満たす者。（2021年4月2日現在）
 - ①OP級Aクラス 小学2年生以上中学生以下
 - ②OP級Bクラス 小学1年生以上中学生以下
 - ③OP級Cクラス 年中～中学生以下
 - ④レーザー4.7 高校生以下
 - 4.5 参加艇数が3艇に満たない場合はそのクラスは取りやめる。
 - 4.6 OP級Cクラスについては、大会側で準備した艇で行う。
 - 4.7 参加申込は、愛媛県セーリング連盟 HP に掲載している参加申込書を入力して 10月20日（水）まで に大会事務局に送付すること。

【申込先】

B&G 松山海洋クラブ事務局 松岡 彩香 宛
電話：[090-5273-2734]
大会事務局メールアドレス：ayaka210511@gmail.com

5 参加料

- 5.1 OP級Aクラス、Bクラス、レーザー4.7 選手 5,000円
- 5.2 OP級Cクラス 選手 3,000円
- 5.3 【振込先】

銀行名 ゆうちょ銀行 618（ろくいちはち）支店
普通預金 口座番号 2581801
口座名 松山セーリングクラブ

銀行名 ゆうちょ銀行
口座番号 16170-25818011
口座名 松山セーリングクラブ
- 5.4 振込期日は10月22日（金）までに指定口座にクラブ毎に振り込むこと。
- 5.5 大会が中止となった場合や公示 4.5 によりその対象クラスが中止になった場合は、参加料より必要経費を差し引いた金額を返金する。

6 日程

6.1 レース日程

| | | |
|----------|------------|-------------------|
| 10/30（土） | 9:00-10:30 | 大会受付 マリーナ艇庫前 |
| | 10:45 | コーチ・ミーティング |
| | 11:45 | レーザー4.7 第1レース予告信号 |
| | 11:50 | OP級Aクラス 第1レース予告信号 |
| | 11:55 | OP級Bクラス 第1レース予告信号 |

- 引き続きレースを行う
- ※OP級Cクラスについては運営の指示に従う。
- 10/31 (日) 08:00 コーチ・ミーティング
- 08:50 レーザー4.7 最初のレースの予告信号
- 08:55 OP級Aクラス 最初のレースの予告信号
- 09:00 OP級Bクラス 最初のレースの予告信号
- 引き続きレースを行う
- ※OP級Cクラスについては運営の指示に従う。
- 15:00 表彰式

6.2 レース数

| クラス | レース数 | 1日あたりのレース数 | 1日あたりの最大レース数 |
|---------|-------|------------|--------------|
| OP級Aクラス | 7 | 4 | 5 |
| OP級Bクラス | 7 | 4 | 5 |
| レーザー4.7 | 7 | 4 | 5 |
| OP級Cクラス | 可能な限り | レース委員会の裁量 | レース委員会の裁量 |

6.3 レースの予定された最終日は、13:00 より後に予告信号を発しない。

6.4 新型コロナウイルス感染状況を踏まえ、大会開催の可否は10月16日(土)に愛媛県セーリング連盟HPで公表する。

7 装備検査 「DP」「NP」

- 7.1 艇または装備は、規則78に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。
- 7.2 テクニカル委員会は規則92に従い、任命されるものとする。

8 開催地

- 8.1 大会会場およびレースエリアは別添図1に示す。B海面を使用予定。
新居浜マリーナ
愛媛県新居浜市垣生3丁目乙324番地 TEL 0897-46-5636

9 コース

- 9.1 トラペゾイドコース又は風上-風下コースを予定している。

10 得点

- 10.1 シリーズの成立には、1レースを完了することが必要である。
- 10.2 (a) 4レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は全レースの得点の合計とする。
(b) 4レース以上した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。

11 支援者船 「DP」「NP」

- 11.1 支援艇は、次の条件を満たす場合にのみ使用が認められる。
- (a) 参加申込期日までに大会事務局に支援艇許可申請書をメールで送付すること。
- (b) 支援艇は密を避ける人数しか乗艇してはならない。(定員の50%で小数点以下切り上げ)
- (c) 支援艇は、常に航行範囲の制限を守らなければならない。ただし、レース委員会からの救助活動の要請があった場合は、いつでもこれに応じること。
- (d) 支援艇は、ヨット・モーターボート保険(対人対物賠償責任保険を含む)に加入していなければならない。
- (e) 支援艇のすべてのドライバーは海技免状を持っていなければならない。

12 リスクステートメント

- 12.1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

13 保険

- 13.1 各選手は、対人対物賠償額がそれぞれ1億円以上の有効な財団法人スポーツ安全協会のスポーツ安全保険または同等の第三者賠償責任保険 に加入していなければならない。
<http://www.sportsanzen.org/index.html> を参照。

14 賞

- 14.1 賞を次のとおり与える。

(a) OP級Aクラス

第1位 優勝カップ・メダル・賞状・副賞

第2～3位 メダル・賞状・副賞

(b) OP級Bクラス

第1位 優勝カップ・メダル・賞状・副賞

第2～3位 メダル・賞状・副賞

(c) OP級Cクラス

第1位～3位 メダル・賞状・副賞

(d) レーザー4.7

第1位～3位 メダル・賞状・副賞

※エントリー数が5艇未満の場合は優勝者のみ表彰

(e) その他の賞あり

15 2022年全日本オプティミスト級セーリング選手権大会への出場枠

- 15.1 OP級AクラスについてJODAによる割り当てに従い、すでに出場枠を付与されている者を除く、本大会の成績上位者に出場枠を付与する。
- 15.2 正式な出場枠の付与対象者は、JODAから後日発表される。

16 選手の肖像権

- 16.1 選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または本大会における選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく、主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

17 問い合わせ先

- 17.1 問い合わせ先は大会事務局に連絡すること。

B&G 松山海洋クラブ事務局 松岡 彩香 メールアドレス: ayaka210511@gmail.com

その他の情報（レース公示に含まれない追加情報）

- ①お弁当については、各自でご準備願います。
- ②宿泊については、各自で手配をお願いします。
- ③支援艇を持ち込まれる場合は、マリーナ受付でバース料（1,640円/日）をお支払いください。

クレーンを使用される方はクレーン代別途必要。

別添図ー 1 大会会場・レース・エリア

